

Brisbane: Cross River Rail Project

- Belangrijkste kenmerken: 10,2 km metrorails, 5,9 km dubbelloops (metro- en bus)tunnel en verschillende nieuwe metrostations
- Projectwaarde: A\$5,4 miljard (€3,6 miljard)
- Planning: Business case medio 2017, bemiddeling medio 2017 tot eind 2017, bouw begin 2018 tot 2023, metro operationeel 2023
- Technische uitdaging: dubbelloopse metro- en verkeertunnel

In juni 2016 werd na onderzoek door Building Queensland (onafhankelijk adviesbureau van de statelijke overheid) het Cross River Rail project goedgekeurd. Het Cross River Rail project is geïnitieerd ter verbetering van de knelpunten in het openbaarvervoer van Brisbane en de aangrenzende Zuidoost-Queensland regio. Het wordt gezien als één van de meest innovatieve bouwprojecten van Australië welke aanbestedingsmogelijkheden biedt voor het bedrijfsleven en hoge prioriteit krijgt van zowel de nationale als statelijke overheid. Door het aanleggen van 10,2 kilometer aan nieuwe metrolijnen met bijbehorende stations en de dubbelloopse tunnel van 5,9 kilometer onder de Brisbane River en het centrum zullen deze belangrijke (economische) gebieden beter verbonden worden. Hiermee wordt een oplossing geboden voor de overbelasting van het openbaarvervoer in de regio. De tunnel wordt dubbelloops met een aparte verdieping voor de metrolijnen en één voor de buslijnen, wat resulteert in een technisch uitdagende opdracht.



Het Cross River Rail project heeft hoge prioriteit vanwege het reeds overbelaste metronetwerk. Door de bevolkingsgroei in Zuidoost-Queensland (5 miljoen in 2036) en de bijbehorende toename in woonwerkverkeer in de regio rondom Brisbane (Sunshine Coast, Gold Coast en de buitenwijken) wordt verwacht dat vanaf 2021 het huidige metronetwerk onvoldoende capaciteit zal kunnen bieden. Het Cross River Rail project speelt dan ook een centrale rol in het verlichten van de druk op het huidige metronetwerk en de toekomstig benodigde capaciteit voor het Central Business District (1,2 miljoen personen per dag in 2036).

Al sinds 2008 wordt gezocht naar een lange termijn oplossing ter ontwikkeling en verlichting van het openbaarvervoer. Het nieuwe Cross River Rail project bouwt verder op eerder opgesteld onderzoek en is samengesteld op basis van een uitgebreide kosten-batenanalyse. Belangrijke aspecten zijn het controleren en verbeteren van de luchtkwaliteit, de impact van de bouwplaatsen, beheersing geluid en trillingen en managen goederentransport. Doordat eerder onderzoek al gedaan is verwacht de regering van Queensland dat het project kan starten wanneer de financiering bevestigd is. Dit is afhankelijk van de eindversie en bijbehorende planning welke definitief wordt opgesteld in de aankomende weken.

Voor nadere informatie kunt u het Consulaat-Generaal te Sydney benaderen via SYD-EZ@minbuza.nl

<https://www.crossriversrail.qld.gov.au/media-release-consultation-open-cross-river-rail/>