

Masterplan uitbreiding Gold Coast Airport (GCA)

GCA is een van de snelst groeiende vliegvelden van Australië, inmiddels het 5^e vliegveld van het land. Ook de voorspellingen beloven toekomstige groei boven het landelijke gemiddelde. Tot 2037 moet het jaarlijks aantal dat via GCA reist groeien tot 16,6 miljoen.

Om deze groei te kunnen accommoderen heeft GCA een masterplan opgesteld waarin ze haar plannen voor uitbreiding en modernisering van het vliegveld en het omliggende terrein uiteenzet voor de komende 20 jaar. GCA heeft haar plannen opgesplitst in plannen voor de korte termijn, over een periode tot 2022, en voor de lange termijn, over een periode tot 2037. Hieronder zal een korte analyse volgen van de korte termijn plannen en de kansen die dit biedt voor het Nederlandse bedrijfsleven.



Airport terminal

Gezien de beperkte fysieke ruimte die GCA heeft voor uitbreidingen, zal de groei in het aantal passagiers voornamelijk moeten worden gefaciliteerd door het efficiënter indelen van de bestaande infrastructuur.

De bestaande terminal zal worden aangepast, zodat passagiers in de toekomst gebruik kunnen maken van nieuwe luchtbruggen om vliegtuigen te boarden en te verlaten. Ook zal er, aangrenzend aan terminal 2, nieuwe vrachtfaciliteiten worden gebouwd en ondergebracht in een nieuw 'multi-use' faciliteit. De nieuwe vrachtsystemen zijn nodig om de bijkomende groei in passagiersvracht te kunnen afhandelen.

Ook de indeling van de bestaande terminal zal worden herzien, met aanpassingen aan de plaatsing van border security en check-in faciliteiten om de bestaande ruimte zo efficiënt mogelijk te gebruiken.

Faciliteiten

Om optimaal gebruik te maken van de capaciteit van de landingsbaan wil GCA maatregelen nemen om de stiptheid van vluchten beter te garanderen. Onderdeel van deze plannen is de installatie van een nieuw Instrument Landing System (ILS), wat piloten assisteert bij de landing in slechte weersomstandigheden die suboptimale zichtbaarheid met zich mee brengen. Ook is GCA van plan een nieuw, high-intensity, lichtinstallatie te installeren op haar primaire landingsbaan. Vergelijkbare plannen zijn er ook voor de kortere tweede landingsbaan, maar deze zullen worden geëvalueerd na de installatie op de primaire landingsbaan.

Plannen voor het GCA precinct

Voor het omliggende terrein zijn weinig concrete plannen. Momenteel wordt er gekeken naar de bouw van een parkeergarage, een hotel en kantoorruimte. GCA heeft zich als doel gesteld een voetganger- en fietsvriendelijk terrein te worden en hierop de huidige infrastructuur te zullen aanpassen.

Duurzaamheid

GCA heeft zich de doelstelling gesteld dat de groei van het vliegveld niet mag leiden tot een hoger verbruik van schaarse middelen als drinkwater en energie. GCA is van plan meer gebruik te maken van efficiënte LED-verlichting en wil een systeem uitbreiden dat regenwater op kan slaan om de afhankelijkheid van drinkwater te verlagen.